

Voorrangsborden

- Voorrangsborden gelden voor bestuurders. Dus ze gelden ook voor fietsers.
- Als je paardrijdt, gelden de voorrangsborden ook voor jou.

 Voorrangsweg
Je moet voorrang krijgen van alle bestuurders die uit de zijweg komen rijden.

 Einde voorrangsweg

 Voorrangsborden
Je moet voorrang krijgen van alle bestuurders die uit de zijstraat komen rijden.

 Je moet voorrang geven aan alle bestuurders die van links of rechts komen rijden. Dit bord zie je meestal in combinatie met haalantanden.

 Stopbord
Je moet stoppen voor de stopstreep. Ook als er niets aan komt rijden.
Geef voorrang aan alle bestuurders die van links of rechts komen rijden.

 Haalantanden
Als de haalantanden op de weg met de punt naar jou toe wijzen, dan moet jij voorrang geven (ook als er geen voorrangsbord staat).

Aanliggend fietspad



<-Innen liegender

Vrijliggend fietspad



Frei liegender Radweg -



regionaal orgaan
verkeersveiligheid
limburg

Voorrang en rotondes







Vorfahrtstraße

Sie haben Vorfahrt vor allen Fahrern, die sich auf Seitenstraßen nähern.



Ende Vorfahrtstraße

Vorfahrtsschilder

Sie haben Vorfahrt vor allen Fahrern, die aus den bezeichneten Seitenstraßen kommen.



Sie müssen allen Fahrern Vorfahrt gewähren, die von links oder rechts gefahren kommen. Dieses Schild sieht man meistens in Verbindung mit Haifischzähnen

Stopschild

Sie müssen vor dem Haltestreifen stoppen. Das gilt auch, wenn kein anderer Fahrer herangefahren kommt.

Geben Sie allen Fahrern Vorfahrt, die von rechts oder von links angefahren kommen.



Haifischzähne

Weisen die Haifischzähne auf der Fahrbahn mit der Spitze zu Ihnen, müssen Sie Vorfahrt gewähren (auch wenn dort kein Vorfahrtsschild steht).

Voortrangsweg. Je moet voorrang krijgen van alle bestuurders die van links of rechts komen rijden.

Wat is voorrang verlenen?
Volgens de wet is voorrang verlenen "De betrokken bestuurder in staat stellen ongehinderd zijn weg te vervolgen. Op kruispunten moeten bestuurders voorrang verlenen aan de van rechts komende bestuurders." Deze regelgeving geldt uiteraard uitsluitend, als de voorrang niet door verkeerstekens (borden of lichten) wordt geregeld. De voorrang is iets tussen bestuurders.

Wat zijn de voorrangsregels bij kruispunten?
Als er geen voorrangsborden zijn, geldt dat rechts voor links gaat.
Staan er op de wegen de voorrangsborden (voortrangsweg/voortrangskruispunt, voorrang verlenen met of zonder stoppen) dan bepalen de borden, welke bestuurder voorrang moet krijgen en welke bestuurder voorrang moet verlenen.
Zijn er op het kruispunt verkeerslichten in werking, dan worden de voorrangsborden geacht, er niet te staan en dan bepalen de lichten (groen/licht) wie het eerste gaat / voorrang heeft. Gaat de regelinstelling over op knipperen, dan hebben de voorrangsborden het weer voor het zeggen.

Wat zijn de voorrangsregels bij een rotonde?
Een rotonde is een verzameling van kruispunten, heel vaak vier. Wat betreft de voorrang gelden voor de rotonde geen aparte regels.
Staan er op de rotonde geen voorrangsborden, dan heeft de bestuurder van rechts (die de rotonde nadert) weer voorrang op de bestuurder van links (die op de rotonde rijdt). Deze rotondes komen bijna niet meer voor.
Vrijwel alle rotondes zijn voorzien van voorrangsborden. Dat betekent dat de bestuurder, die de rotonde nadert, voorrang moet verlenen aan de bestuurder die al op de rotonde rijdt.

(Brom)fietsers op de rotonde binnen de bebouwde kom
Voor fietsers en bromfietzers die de rijbaan van de rotonde volgen, gelden uiteraard dezelfde regels als voor de overige bestuurders. Zij fietsen dus op uiteraard dezelfde regels als voor de overige bestuurders. Zij fietsen dus op uiteraard dezelfde regels als voor de overige bestuurders. Zij fietsen dus op uiteraard dezelfde regels als voor de overige bestuurders. Als jij op de rotonde wilt blijven en een auto wil van de rotonde afgaan, dan moet hij jou voor laten gaan. Houd er wat rekening mee dat lang niet iedereen fietsers op een rotonde voor laat gaan!

Rotondes binnen de bebouwde kom met apart fietspad
Het vrijliggend fietspad loopt om de rotonde heen. Je moet op dit fietspad gaan rijden. Of je op het fietspad bij een rotonde binnen de bebouwde kom mag voortgaan, kun je zien aan de voorrangsborden en haaiertanden. Degenen, die het fietspad rond de rotonde volgen moeten dan voorrang krijgen van de bestuurders die de rotonde naderen en van de bestuurders die de rotonde verlaten.

Rotondes buiten de bebouwde kom
Bij rotondes buiten de bebouwde kom is er vrijwel altijd een apart vrijliggend fietspad rondom de rotonde aangelegd; het voorrangsbord is bijna altijd geplaatst tussen het fietspad en de rijbaan van de rotonde. Als je fietst, moet je op dit fietspad rijden. Je mag dus niet op de rotonde rijden. Op het fietspad rijd je 'buiten de voorrang'. Je moet bestuurders die de rotonde opgaan én bestuurders die de rotonde verlaten, voor laten gaan. Let goed op de voorrangsborden en haaiertanden. Dan weet je waar je voorrang moet geven.
Soms mag je op het fietspad bij een rotonde in twee richtingen rijden. Vaak hangt er dan onder het fietspadbord een onderbord. Het kan ook zijn dat er in het midden op het fietspad een witte streep getekend is. Let op de haaiertanden en voorrangsborden om te weten wie er voorrang heeft.

Het is dus voor alle partijen van het grootste belang, op en nabij de rotondes vooral goed op de voorrangsborden en haaiertanden te letten!

Je moet voorrang geven aan alle bestuurders die van links of rechts komen rijden.

Een rotonde herken je aan dit bord. Je moet de richting van de pijlen volgen.

Als je een fietspadbord met dit onderbord ziet, mag je als fietser op de rotonde in twee richtingen rijden.

1. Was heißt Vorfahrt gewähren?

Laut Gesetz bedeutet Vorfahrt gewähren „Den betroffenen Fahrer in die Lage zu versetzen, ungehindert auf seiner Fahrspur zu fahren. An Kreuzungen müssen Fahrer den von rechts kommenden Fahrern Vorfahrt gewähren.“ Diese Regeln gelten natürlich nur, wenn die Vorfahrt nicht durch Verkehrszeichen (Schilder oder Ampeln) geregelt wird. Vorfahrt ist eine Angelegenheit zwischen Fahrern.

2. Welche Vorfahrtsregeln gelten an Kreuzungen?

Gibt es keine Verkehrsschilder, so gilt rechts vor links.
Stehen an den Straßen Vorfahrtschilder (Vorfahrtstraße/Vorfahrtkreuzungspunkt, Vorfahrt achten mit oder ohne Stopp), dann bestimmen die Schilder, welcher Fahrer Vorfahrt hat und welcher Fahrer Vorfahrt gewähren muss.

3. Welche Regeln gelten für einen Kreisverkehr?

Ein Kreisverkehr ist eine Ansammlung von Kreuzungspunkten, besonders häufig von vier. Was die Vorfahrt betrifft, gelten für den Kreisverkehr keine besonderen Regeln.
Stehen am Kreisverkehr keine Vorfahrtschilder, hat der Fahrer von rechts (der sich dem Kreisverkehr nähert) wieder Vorfahrt vor dem Fahrer von links (der im Kreisverkehr fährt), Diese Kreisverkehre kommen kaum noch vor.
Nahezu alle Kreisverkehre haben Vorfahrtschilder. Das bedeutet, dass der Fahrer , der sich dem Kreisverkehr nähert, dem Fahrer Vorfahrt gewähren muss, der bereits im Kreisverkehr fährt.

4. Mopeds und Fahrräder in Kreisverkehren innerhalb der Bebauung

Für Radfahrer und Mopedfahrer, die einem Radweg innerhalb des Kreisverkehrs folgen, gelten natürlich dieselben Regeln wie für andere Fahrer. Man fährt also im Kreisverkehr. Hier gilt die Regel: `Der Geradeausfahrer auf der eigenen Fahrspur hat Vorfahrt`. Wenn Sie im Kreisverkehr bleiben wollen und ein anderer Fahrer den Kreisverkehr verlassen will, muss er Sie ungehindert fahren lassen. Rechnen Sie aber damit, dass längst nicht jeder den Radfahrern im Kreisverkehr Vorfahrt gewährt.

5. Kreisverkehre innerhalb der geschlossenen Bebauung mit separatem Radweg.

Der freiliegende Radweg verläuft um den Kreisverkehr herum. Radfahrer/Mopedfahrer müssen diesen Radweg benutzen. Ob man auf einem Radweg, dem um den Kreisverkehr liegt, innerhalb geschlossener Bebauung Vorfahrt haben, erkennt man an den Vorfahrtschildern und den Haifischzähnen. Diejenigen, die dem Radweg um den Kreisverkehr folgen, müssen Vorfahrt erhalten von Fahrern, die sich dem Kreisverkehr nähern und von Fahrern, die den Kreisverkehr verlassen.

6. Kreisverkehre außerhalb der geschlossenen Bebauung

Bei Kreisverkehren außerhalb geschlossener Bebauung ist nahezu immer ein separater freiliegender Radweg um den Kreisverkehr herum angelegt; das Vorfahrtschild ist fast immer zwischen dem Radweg und der Fahrbahn des Kreisverkehrs aufgestellt. Wenn Sie Radfahren, müssen Sie auf diesem Radweg fahren. Sie dürfen also nicht im Kreisverkehr fahren. Auf dem Radweg fahren Sie 'außerhalb der Vorfahrt'. Sie müssen den Fahrern Vorfahrt gewähren, die in den Kreisverkehr fahren und den Fahrer, die den Kreisverkehr verlassen. Achten Sie gut auf die Vorfahrtschilder und Haifischzähne. Dann wissen Sie, wem Sie Vorfahrt gewähren müssen.

Manchmal darf man auf dem Radweg um einen Kreisverkehr in zwei Richtungen fahren. Häufig hängt dann unter dem Radweg-Schild ein Zusatzschild. Es kann auch sein, dass mitten auf dem Radweg ein weißer Streifen verläuft. Achten Sie auf die Haifischzähne und Vorfahrtschilder, damit Sie wissen, wer dort Vorfahrt hat.



Sie müssen allen Fahrern Vorfahrt gewähren, die von links oder rechts gefahren kommen



Vorfahrtsraße. Sie müssen Vorfahrt bekommen von allen Fahrern, die von rechts oder von links gefahren kommen.



Einen Kreisverkehr erkennt man an diesem Schild. Man muss der Richtung der Pfeile folgen.



Sieht man ein Radwegschild mit diesem Zusatzschild, darf man als Radfahrer im Kreisverkehr in zwei Richtungen fahren.